

Telefono 1-68

LA PATRIA DEL FRIULI

Telefono 1-68

Associazioni:

Udine, e Regno, anno L. 15, Sem. L. 750, Trim. L. 4 X Negli Stati dell'Unione Postale (Aust.-Ungh. Germania ecc. convien prendere l'abbonamento agli uffici postali del luogo pagando L. 150

Inserzioni:

Esclusivamente presso Per linea misurata di corpo 7 IV pag. Cent. 50 - III pag. dopo 7 IV pag. Cent. 150 - V la firma del gerente L. 150 - Corpo del Giornale L. 2 la linea - centesimi

Sull' coste dell'Albania.

Valona

(Nota di viaggio)

LASCIANDO LA COSTA ITALIANA - LA RADA DI VALONA - COSTUMI ALBANESE - LE MUSSULMANE - ALL'UFFICIO POSTALE ITALIANO - I GIOVANI TURCHI - FRA TURCHI E ALBANESE - LA « VENDETTA » - RAFFIQUE DI VENTO - LE SCUOLE ITALIANE - I GRECI E IL GOVERNO TURCO LE COMBATTONO - IL COMMERCIO CON L'ALBANIA - POSSIBILITÀ DI NOTEVOLMENTE AUMENTARLO.

Riproduciamo, con la gentile concessione dell'autore, alcune pagine del giornale di viaggio del prof. Giuseppe Fernglio, il quale è entrato a far parte del personale scientifico del R. Comitato Filologico Italiano che si propone lo studio sotto tutti gli aspetti dei nostri mari. Altre l'egregio professore ci promette di lasciarci riprodurre in seguito: saremmo ben lieti di farlo, certi che i lettori accoglieranno con festa le colorite sue note.

13 Dicembre - 8 del mattino

Siamo di fronte alla costa d'Otranto che emerge come un desso enorme, basso ed appiattito, sotto ora sul mare con pareti a picco rocciose e biancastre nelle quali nereggiano cavità buie, ora scendevano tenue all'onde con prati d'erba smorta autunnale, tratto tratto frammiti a piccole casci d'un verde tenero e quasi primaverile.

Sulla sponda qualche torre conica vecchia o smantellata; più addentro poche abitazioni, basse, col tetto pianeggiante e le imposte rocciose. Lontano al cielo umido nel quale fra sprazzi di azzurro intenso si accavallano nuvoloni che lo scoloriscono addosso una mano e rompo in piovaschi, si profila con una tonalità più vivace, come una macchia verde cupo un bosco basso anch'esso ed appiattito, quasi aderente al suolo.

Alla Secca Mispezza volgiamo la poppa alla terra e prendiamo, dritti verso il Capo Linguetta, il mar di traverso. Un mare d'un colore strano: un azzurro al quale fosse stato mescolato del nero e forse della sabbia, agitato in grandi ondate alla loro volta tutte increspate come avessero i brividi, rempenti contro il bordo della nave, oltrepassanti anche di tratto in tratto la murata.

Alle 14 siamo ormai molto vicini alla costa alta e montuosa; lontane, quasi vanescenti, si scorgono l'isola di Fano tripuntata, quella di Merleia e quella di Corfù.

Alle 15 entriamo nella rada e dall'alto della bilancia ne godiamo tutta la grandiosa bellezza.

A sinistra l'isola di Saseno con tre grossi mammelloni ondeggianti chiazzi di frassini e d'olivi; poi un braccio di mare; quindi, una sull'altra appoggiate, le basse e giallastre colline del Capo. Tre Porti, la spiaggia pianeggiante ed in fondo, dietro a Valona, che alza al cielo i candidi suoi minareti, uno stagliarsi carico ed infinito di catene appendenti nella nebbia e nelle nubi, davanti la costa rocciosa ed alta di Lungara, le case piccole e fondendosi quasi colla roccia di Kanina, villaggio turco, e più lontano il fondo della baia, il golfo di Duca di Passa linari, soffuso con le montagne che gli stanno intorno (i Lungara, il Kloro striato di neve, i Koravna) di una pallida luce rosea, somigliante ai tramonti delle nostre montagne; a destra le ultime appendici della catena degli Akrucorali selvaggi scendenti nel mare col Capo Linguetta, sparsi pure di frassini e d'olivi, rotti in basso da una cavità nera come un'enorme portone aperto nel buio.

Filiamo contro a Kanina e diamo fondo verso le 16.30 a tre o quattrocento metri dalla riva, mentre la capitaneria di porto si va illuminando e da una goletta, l'unico bastimento ormeggiato vicino, si ammaina lentamente la bandiera della mezzaluna.

14 Dicembre

Sprazzi azzurri di cielo che le nubi tenaci via via sfrangendosi e sfocandosi vanno sempre allargando, promettono una giornata discreta quando alle 9, approdando alla gettata costruita dalla Società Francese che esercisce le miniere di Selenitz, e oltrepassato un lurido casotto in legno nel cui interno, all'incerta luce che entra dalla porta e dalla finestruola, vediamo il baleno di alcune canne di fucile e che sappiamo poi essere l'ufficio di polizia turco, arriviamo sulla spiaggia.

Ad un centinaio di metri da essa s'innalzano due o tre edifici: la dogana, la capitaneria di porto, alcune botteghe; nello spazio libero, fra baracche tirate all'asciutto ed attorno ad una cisterna chiusa da un rozzo muricciolo a secco, confusi coi loro conducenti, stanno riposando più di un centinaio di piccoli muli magri ed inerti che trasportano dalle miniere di Selenitz, a 3 ore di distanza, il bitume che s'ammucchia poi all'interno.

Per una strada quasi rettilinea, ed in ottime condizioni perché di recente riattata, attraversando prima una pianura melanconica gialla di erba secca, di sterpaglie e di rovi fra i quali s'addegnano le rovine di un'antica fortezza veneziana, poi radi gruppi di oliveti che vanno adden-

sandosi mentre si alzano sulle colline circostanti e che proteggono della loro ombra glauca le tombe turche ed i campicelli che qualche albanese va pigramente dissodando; ci dirigiamo alla città che dista dalla spiaggia circa due chilometri.

Fra i primi edifici che s'incontrano è un vecchio deposito militare, una grossa calonna bizantina coronata da un enorme nido di cicogna e le sedi del consolato austriaco ed italiano, la prima sinistrada che arriva, la seconda a destra, la nostra un po' più piccola ma per nulla sfigurante davanti all'altra. Nel piccolo giardinetto, per nostro arrivo sventola la bandiera nazionale; il consolato però è in missione a Jannina.

Oltrepassate le case dei consolati si trovano alcune altre case a più piani: notevole fra le altre quella del Viora, dal cui portone aperto vediamo un arancio carico di frutta, una che è chiusa per le padroni, una delle famiglie Albanesi più ricche vivono sempre lontani.

Lacerozzibile che abbiamo seguito dal porto cessa completamente di entrare in città e viene sostituita da un acciottolato grosso e sconnesso, per cui bisogna star bene attenti dove si mette il piede.

Di notte non dev'esser certamente piacevole girare per Valona, tanto più che l'illuminazione lascia alquanto a desiderare, quantunque tratto tratto fanali ad acetilene ora attaccati sui muri ora su qualche albero, facciano pomposa mostra di sé; comparsa durante il giorno, che di notte si scorgono poco all'incerta luce dei fanali a petrolio che li sostituiscono quando, come accade di spesso, non funzionano o per rottura o per mancanza di carburante.

Del resto, di pubblica illuminazione gli albanesi non devono sentire un gran bisogno; che appena comincia ad imbuinarsi si ritirano nelle abitazioni.

Di giorno invece le strade e le piazze formicolano di uomini vestiti del caratteristico costume nazionale, costituito da una piccola calotta conica bianca, da un giaccone senza maniche ricamato, da calzoni colorati larghissimi e stretti al ginocchio, oppure di rozza lana bianca stretti al polsaccio e di scarpe di forma arcuata con una enorme punta arcuata all'insù.

Attorno alla ciottolata tutti hanno delle fasce di colore per lo più vivacissimo, molti portano neglettamente sulle spalle il Gùn, corto mantello di lana grossissima ed impermeabile, fornito di cappuccio, e nei colori per lo più grigio e marrone.

Poco numerose sono le donne, ed il costume, almeno quello usuale, non ha nulla di caratteristico se si eccettuino la sottana foggata a calzone larghissima e chiusa alla caviglia; le mussulmane sono naturalmente velate; di queste vediamo alcune vestite di una specie di mantaglia di seta nera e col viso completamente nascosto da un velo a fiocconi, che passeggiano con un ombrello orlato di un colore vivacissimo aperto, quantunque non piova né sia sole. Forse sono donne di una certa distinzione, vestite così per causa del Beiram, una delle tante pasque turche che ca le proprio oggi.

Gli uomini non sono certo oppressi dal lavoro; pacatamente commerciano senza gridare, o accoccolati sulle ginocchia se ne stanno discorrendo e snocciolando fra le dita, i grani del corano sulla soglia delle case. Quasi ogni casa ha il piano terreno rialzato con un tavolato di una cinquantina di centimetri sul livello stradale e completamente aperto durante la giornata. Questi vani più o meno ampi e più o meno profondi servono quasi sempre da bottega, e di botteghe non difetta certamente Valona se ne trova una ad ogni passo, ed in ognuna si venivano le più differenti e straordinarie cose. Numerosissimi i caffè, che non differiscono per nulla dalle altre botteghe; sulla soglia, accoccolati per terra, son gli avventori che in piccole tazzine al tenue prezzo di 4 o 5 para (4 o 5 cent.) bevono la profumata bevanda, posta sopra a piccole tavole alte una quindicina di centimetri. In una quindicina di centimetri fanno bella mostra più o meno pulita bottiglie di liquori; in fondo, al buio, stanno i fornelli - dove il padrone prepara il caffè e anche qualche volta il cibo. Il caffè si manda anche a vendere per le vie, da bambini che girano con certi vassoi metallici dal grande manico ricurvo.

Fatto un piccolo giro per paese fino alla piazza principale, sullo sfondo della quale s'alta sul cielo si alza il minareto delle moschee, ci rechiamo alla sede dell'Ufficio postale italiano, collocato in un bel locale e diretto dal cav. Bosio, un piemontese stabilito a Valona da più di venti anni e che nell'assenza del console regge il consolato.

Siamo accolti molto gentilmente e ci vien subito offerta un'ottima tazzina di caffè servita da uno dei Cavas del Consolato, vestito assai decentemente nel costume albanese con una grande aquila dorata sul fez ed un revolver dal manico argentato ed intarsiato alla ciottola.

Il console ci offre anche delle cartoline che spediscono coi bolli italiani per l'oriente, i quali portano i prezzi in para od in piastra e che vengono a costare un po' meno che in Italia. Il nostro ufficio postale lavora assai certamente più di quello austriaco, che sorge a poca distanza. Vicino è anche l'ufficio delle poste ottomane, ed il telegrafo fornito con filo diretto ad Otranto. Questo non toglie che un telegramma stia due o tre giorni per arrivare in Italia, poiché da Valona deve, per la revisione, esser mandato prima a Costantinopoli; e siccome le linee turche sono in uno stato non troppo buono, perciò subisce ritardi enormi.

Per tutto quello che riguarda le comunicazioni in Albania non solo ma in tutta la Turchia, si è ancora molto indietro; così ad esempio non si hanno affatto strade ma sentieri percorribili solo d'estate, e cioè quando non sono allagati.

Qualche strada si costruisce di tanto in tanto, ma non si usa poi di farne la minima manutenzione, di modo che in pochi anni finisce completamente distrutta. E' l'avvenire della nuova strada, per ora buona, che conduce dalla città al porto. Anche i giovani turchi che tant'ora sembrava dovessero lavare, hanno fatto molti ma molto poco di nuovo e molti ci dicono che si stava meglio quando si stava peggio. Sopra al governo, a quello centrale, e come sopra a quello della provincia, sta il comitato Unione e progresso che ha sezioni si può dire in ogni dove e senza il quale non si fa nulla. In ogni luogo sorgono quindi delle piccole oligarchie ed ogni ufficio diventa un piccolo sultano, padrone e signore. Con gli albanesi poi il governo l'ha a morte; non è tanto lontana l'epoca in cui nei villaggi i Bey o notabili albanesi venivano presi, bastonati pubblicamente e poi immersi in un bagno; e ciò, molte volte, alla presenza dei consoli esteri. Ora questo non si fa più, e principalmente per la protesta di uno dei nostri consoli, di cui più non ricordo il nome.

Agli albanesi vien vietato naturalmente di girare armati. La proibizione di portare le armi è per gli albanesi senza dubbio un forte dispiacere, se si pensa che ancora per essi una delle più grandi feste famigliari è il giorno nel quale il fanciullo è atto a maneggiare il fucile; e che si tengono esposti all'ammirazione altrui gli indumenti insanguinati dei nemici uccisi per vendetta.

L'uso della vendetta da famiglia a famiglia e da villaggio a villaggio una volta era esteso a tutti i popoli della penisola balcanica; ma ora in molti luoghi, come nel Montenegro è quasi completamente scomparso. Vi è però ancora ed è in fiore nell'alta e nella bassa Albania.

Per esso, quando vi fu un'offesa giudicata mortale, non c'è fregua fino a che l'offensore o uno della famiglia sua non ha pagato col sangue il delitto; e più grande è il delitto, più forte è il numero delle vite che a soddisfarlo si richiedono.

Dal governo attuale gli albanesi sono oltremodo vessati, e specialmente in questi ultimi tempi troppo frequenti furono i balzelli che si plevano col solo scopo di costruire quella flotta potente che pel momento è l'ideale del governo di Costantinopoli.

Accompagnati dal cav. Bosio, facciamo un altro giro per la città spingendoci verso est, oltre alle ultime case. Passiamo davanti al circolo militare, dove, pacificamente fumando, vestiti di un'uniforme verdastria con grosse spalline, stanno una decina di cinquanta ufficiali che comandano i quaranta soldati della guarnigione; e poi ci arrampichiamo per un sentieruccio sopra un colle argilloso che l'acqua ha corroso profondamente e che anche oggi denuda, trasportando insieme alla terra le ossa dei sepolti nelle tombe che sul colle stesso si elevano numerose.

Ce ne sono di freschissime, che mostrano ancora l'estremità dei tronchi d'albero che incrociati proteggono, insieme a qualche stuoia stesa sopra di essi, la casa dall'immediato contatto della terra.

Raggiunta una modesta elevazione, un panorama meraviglioso si presenta: Valona, adagiata alla base della collina di Kusaba che si eleva alla sua sinistra, incoronata da sepolcri, da cipressi e dalle ro-

vine di una fortezza veneziana, stende le sue case verso la destra di chi guarda, gli più sempre più rada nella campagna acquitrinosa e salmastra delle paludi che si continua poi con le lagune di Arja; più lontano, in tutta la sua grandiosità, la magnifica rada che in mano di una potenza moderna potrebbe costituire uno dei più possenti porti militari.

Discendendo, passiamo per qualche orrido, composto di piccole case basse materiate di sassi e somigliantissime alle case rustiche friulane; e quindi ci rechiamo a bordo per la collina. Troviamo la baia che al mattino era tranquillissima, agitata da onde abbastanza considerevoli; sembra che questo fenomeno venga prodotto anche da venti locali e di certa durata; in ogni modo però, data la distanza della terra alla quale devono arrestarsi i pirati, è un inconveniente di una certa gravità. E ci raccontano, infatti che non è tanto raro il caso che lo sbarco non si possa eseguire e che persone salite a bordo con acqua calda siano costretti a rimanervi per l'improvviso agitare del mare.

Anche nel pomeriggio discendiamo a terra avendo intenzione di visitare le scuole italiane che sono una delle forme e certamente delle migliori con le quali l'Italia cerca di aumentare la sua influenza nell'Albania.

Accompagnati dal cav. del Consolato e da un maestro greco delle maschili che sono chiusi, ci rechiamo a visitare le scuole femminili che sorgono in una strada secondaria poco frequentata ed in un locale dalle numerose imposte celesti che anche dall'esterno promette bene. Siamo assai gentilmente accolti dalla direttrice algeira Molari che ha passato quasi tutta la sua vita nelle scuole all'estero e dalle tre insegnanti che ci sono di guida cortese nella visita ai locali. Osserviamo che tutto è messo secondo i più scrupolosi dettami dell'igiene scolastica: aule pulitissime, dipinte di fresco, illuminate da simplici lampi razionali (del modello Pezzarossa); quadri e illustrazioni appesi in modo armonico alla parete.

Si comprende subito come sia vero quello che ci raccontano le insegnanti, e che cioè le bambine vengono volentieri alla scuola, quasi come ad un divertimento. Date il confronto colle loro case, che sembrano antri di belve, le aule devono parer loro sale da palazzo.

Altrettanto ci dicono sia delle scuole maschili.

Oltre all'italiano viene insegnato da maestri della rispettiva nazionalità il greco, il turco e da qualche anno nelle scuole maschili, l'albanese; nelle femminili la lingua turca è sostituita dal lavoro. Alla fine del corso (presso a poco la nostra V. elementare) gli alunni hanno una cultura speciale più che sufficiente per piccolo commercio. Va da sé che le scuole sono frequentatissime: 135 donne e circa 110 maschi; e questo quantunque siano state combattute in ogni modo.

Gli avversari più accaniti sono i greci che pure tengono scuole, però esclusivamente greche. Essi giunsero per fino ad andar sulla porta dei nostri locali e trascinar via i bambini!

Anche il nuovo governo turco ci è nemico. Per far diminuire la frequenza, ha sparato la voce che le nostre scuole saranno abolite, e che siccome il governo italiano chiederà un forte indennizzo, questo dovrà essere pagato da chi manda i bimbi ad istruirsi da noi.

Qualche cosa in tal modo ha ottenuto; ma ci vuol altro a far disertare completamente le nostre scuole. Poiché chi le frequenta, oltre all'istruzione ha tanti altri vantaggi non disprezzabili, come quello di aver gratuitamente per sé e per la famiglia le visite di un medico laureato e la distribuzione delle medicine, e le ragazze la proprietà degli oggetti fabbricati durante le lezioni di lavoro col materiale che viene fornito a spese del nostro governo.

Quanto le scuole italiane di Valona ci costino, non so; ma certo son danari ottimamente spesi; l'influenza morale della nostra lingua e della nostra cultura è il primo passo ed il più razionale per quella del nostro commercio.

La nostra penetrazione commerciale in Albania dovrebbe avere un doppio carattere: importazione di quegli oggetti che la assenza assoluta di ogni industria rende mancanti, e lo sfruttamento agricolo del territorio. La Bassa Albania per la sua stessa costituzione geologica ha terreni fertissimi; ma l'indolenza della popolazione fa sì che restino completamente abbandonati e che la sola coltivazione veramente proficua sia quella dell'olivo e quantunque la fabbricazione dell'olio, tranne qualche rara eccezione, sia ancora fatta con mezzi primitivi che danno un olio non troppo fine e che non utilizzano tutto il prodotto del frutto in questi ultimi anni la produzione si calcola abbia raggiunto nel distretto di Valona, 4 milioni.

Il prezzo dei terreni non è troppo

elevato, e mi si racconta di un principe ungherese che tiene in affitto una estensione di 52 milioni di metri quadrati per la somma di 1800 lire annue.

Una coltivazione intensiva e razionale dovrebbe dare utili favolosi. Per quanto riguarda l'importazione di merci italiane in Albania, essa è andata sensibilmente aumentando in questi ultimi anni, ma non è ancora quale dovrebbe essere data la brevissima distanza, appena una quarantina di miglia, dall'Italia.

Quando si pensa che un commerciante di Valona può, partendo la sera, rimanere a Bari tutto il giorno dopo ed essere a Valona nel mattino seguente; può raggiungere Napoli in 24 ore e Roma in poco di più, sembrerebbe che tutto il commercio dovesse esser fatto da noi. Invece, no; moltissimo si fa ancora con Trieste e non per guerre di tariffe fra il Lloyd austriaco e la Società Pugliese, che le hanno uguali; ma

perché il commercio italiano non fa credito a quello albanese, mentre invece lo accordano, ed ampliano, i commercianti triestini. Ne viene ancora molta roba in Albania s'importa dall'Austria, e molte volte anche merce italiana; il nostro riso, per esempio, che è acquistato a Trieste.

Dopo aver visitato le scuole, facciamo un giro per la città mentre il cielo va oscurandosi e la gente scorge dalle vie e solo sulle soglie delle botteghe si sta ancora lavorando al lume del petrolio.

Ritorniamo verso le 18 a bordo, per il pranzo, al quale è invitato il cav. Bosio che ci fu, durante tutta la giornata, largo di ogni gentilezza.

Alle 20.30, poco dopo l'arrivo di un grosso piroscafo dal Lloyd, salpiamo, dirigendoci verso l'apertura di Saseno, sotto una pallida luna che, pur velata da nubi, illumina la baia calma e tranquilla.

prof. Giuseppe Fernglio.

Cronaca Provinciale

Modificazioni al tracciato della Motta-S. Vito

Il Ministero dei lavori pubblici con decreto in data 22 dicembre, pervenuto ora alla Prefettura stabilisce quanto segue:

La Società Veneta ha approvato il progetto di variante 10 ottobre 1910 presentato dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, concessoria della costruzione della ferrovia S. Vito-Motta-Portogruaro, per l'abbinamento in un'unica sede a doppio binario dei due tronchi Motta-S. Vito e Motta-Portogruaro, fra le progressive rispettive 0+247.64-371.13 e 0+247.4-300.66.

La Società Veneta dovrà presentare alla superiore approvazione i progetti esecutivi delle travate metalliche occorrenti per l'attraversamento del fiume Livenza (nuova inalveazione) e del Borida, redatti in modo completo tanto per la parte muraria che per la parte metallica e giustificati coi necessari calcoli di stabilità.

III. La Società Veneta dovrà presentare pure alla superiore approvazione la perizia dettagliata dei lavori contemplati nel progetto di variante e quella dei lavori previsti nei corrispondenti tratti di linea; secondo il progetto esecutivo approvato con Decreto Ministeriale 22 febbraio 1910, adottando per l'una e per l'altra perizia i prezzi della tariffa allegata alla convenzione di concessione.

IV. I R. R. Prefetti di Treviso, Udine e Venezia e il R. Ufficio Speciale delle ferrovie, cureranno nei limiti delle rispettive competenze l'osservanza del presente decreto.

I lavori della ferrovia

Ci scrivono da S. Vito a Tagliamento: Da qualche giorno sono incominciati i lavori della ferrovia S. Vito-Motta-Portogruaro.

La Società Veneta assumendo del lavoro, ha dato per lotti l'impresa del lavoro stesso a piccoli imprenditori del circondario, e si lavora attivamente.

Per i possidenti espropriati dei terreni, trovando le indennità assegnate troppo basse, hanno fatto tutti opposizione ricorrendo al R. Tribunale per la nomina di altri periti per ottenere la liquidazione di una più giusta indennità.

Il reparto dei consiglieri fra le frazioni di Comeglians.

Casotto abbastanza curioso.

Ieri l'altro la Giunta Provinciale Amministrativa in sede di contenzioso pubblicò la sentenza riguardante un ricorso delle borgate Comeglians, Runchia-Calgareto e Mielli, col quale alcuni di quegli abitanti domandavano il reparto dei consiglieri nelle cinque frazioni di cui si compone il comune.

Il Consiglio comunale di Comeglians aveva fatto buon viso al ricorso e autorizzato il sindaco ad esporre tutte le pratiche necessarie presso la G. P. A. La discussione della domanda era stata fissata per il 17 dicembre, ma nessuno degli interessati, né sindaco, né periti si fece vivo.

Per cui la Giunta emise sentenza con la quale decide di non aver provvedimento da prendere circa la domanda di Comeglians, Runchia, Calgareto e Mielli.

Latisana

Per l'albero di Natale.

La goniale festività dei nostri bimbi è fissata per venerdì prossimo, festa dell'Epifania, nell'ampia e bella sala superiore del palazzo dell'ignara Maria Comand vedova Tagliagola, che gentilmente la concede. Si svolgerà dalle 14 alle 19. La sala sarà elegantemente illuminata a luce elettrica, generosamente accordata dalla Ditta Eredi Biagini di S. Michele. Nel fondo, raggiante di luci e di doni, spiccherà l'albero di Natale, il sos-

piro e il sogno di tanti teneri cuori. A rendere la festa più diletta, suonerà un'orchestra composta di egregi dilettanti del paese. L'ingresso sarà a pagamento, con diritto a una tazza di tè.

Come sapete, l'utile dell'incasso va a beneficio del Patronato scolastico, iniziatori della festa; e lo scopo ha incontrato talmente le simpatie della cittadinanza, che questa, pronta, e molto generosamente concorre con le sue oblazioni, al che furono raccolte intorno a 650 lire.

Eccovi il programma della festività

Marcia ed ingresso dei bambini - lettura del prof. Gellio Cassi di propri versi sull'albero di Natale - coro di bambini - distribuzione dei doni ai fanciulli poveri delle Scuole (una pezza per vestito, dolci, giocattoli) - gran valzer - uscita dei fanciulli - danze.

Meritano fin d'ora speciale elogio il Patronato scolastico, presieduto dal signor Carlo Peloso-Gasper, il maestro Ghion egregio direttore delle Scuole elementari e la signora Maria Comand-Tagliagola.

Per la festività, è assicurato un grande concorso: essa segnerà indubbiamente una bella pagina, degna di lungo e simpatico ricordo, alla memoria dei piccoli beneficiati e delle loro famiglie, sia in quello dei partecipanti.

Frisanco

Mancata nomina del Sindaco.

Non fu possibile, nella seduta consigliare di ieri sera, mettersi d'accordo sulla nomina del Sindaco.

Su 19 consiglieri presenti alla seduta, la votazione diede sempre lo stesso risultato: voti 9, Danella Pietro di Frisanco, voti 9, Colussi-Corte Pietro della frazione e Plan delle Mirie - 1 scheda bianca. In causa di ciò la nomina tanto del Sindaco che della Giunta si dovette rimandare alla prossima seduta.

Auguriamo che in questo frattempo si addovenga ad un'intesa, per dare al Comune una buona amministrazione di cui ha tanto bisogno.

Panna

Fiori di arancio.

Ieri sera alle ore 19 si sono uniti nel vincolo religioso ed oggi in quello civile il dott. Ettore Viero e la gentile signorina Ines Girolami.

Alla coppia felice i nostri auguri sinceri.

Cavasso Nuovo

La latteria sociale.

La latteria sociale, istituita nello scorso anno, funziona egregiamente, e la confezione del formaggio e del burro è ottima. I locali sono stati ridotti con tutte le regie tecniche, ed il macchinario è di quelli di ultima creazione.

La latteria di Cavasso è una latteria modello.

Va data lode dell'ottimo funzionamento alla solerte amministrazione della latteria stessa e in special modo al signor Domenico Maraldo, con tanta solerzia si occupa nelle mansioni.

Pordenone

Un bravo artista.

(A. P.) Nel negozio di manifatture del sig. Greotti Boemo e C. da due giorni è esposto uno splendido ingrandimento ad acquarello, del Cav. uff. Gio. Batta Damiani. Il lavoro è magnificamente eseguito ed è somigliantissimo.

Esso fu eseguito dall'artista Adelchi Pignatelli.

Strada pericolosa.

29. La strada che dalla forriera Zanari, attraversando il passaggio a livello, va al cotonificio veniziano di Roragrande, è frequentatissima, non solo dagli operai della industria suddetta e della cartiera Galvani, ma specialmente da quella parte del paese di Roragrande, località quattro strade che in questi ultimi anni ebbe un notevole sviluppo edilizio.

PANETTONI

SPECIALITÀ DELLA PASTICCERIA GIULIANI

si spediscono tanto in provincia che fuori - Milano Duomo Telefono 1409

PANETTONI

La voluttà della vendetta

di F. Manetty.

— Sedetevi, signor Vermorel, da sedere parlate a lungo con voi. — Sedetevi? Oh, no mai, troppo onore! — Sedetevi, ve ne prego — disse Giorgetta con voce dolcissima, costringendo il vecchio a prendere posto vicino a lei sul canapè. — Come volete, ma mi sembra una mancanza di rispetto — mormorò il vecchio tutto confuso. — Io sono contenta a farvi qualche domanda e a rivolgermi una preghiera — disse la contessina, e alcuno l'intendente faceva atto di interromperla ella gli prese una mano e continuò: — Ormai lo debbo considerare come la sola padrona in questa casa, e tale sarà sino al giorno in cui mio fratello, Dio permetterà, ricupererà la ragione. Io sono quindi in dovere di conoscere il nostro stato finanziario e molte altre cose che riguardano la mia famiglia, a la viscontessa di Messillac.

— Come, non lo sapete? I due sposi si sono maritati sotto il regime della comunione di beni. — Sicché la dote di mia cognata e del suo bambino. — Non priva il signor conte Edoardo della dote della moglie, né dei diritti che in avvenire potrebbero spettare alla viscontessa. — Sapete se mia cognata aveva dei parenti? — Posso affermarvi che la viscontessa non aveva più alcun parente né prossimo né lontano. Ma permettetemi una domanda, contessina. Si tratta forse di qualcuno che intenda reclamare la dote della povera viscontessa? — Forse — rispose Giorgetta — per non lasciare tempo all'intendente di muovere altre domande su questo argomento ella prosegue: — Voi sapete che lo sono più giovane di dieci anni di mio fratello. — Il signor Vermorel sorrise bonariamente e disse: — Voi siete nata il 20 settembre 1856 ed il signor conte Edoardo il 30 dicembre del 1845. — Avete una memoria meravigliosa

signor Vermorel. Dunque essendo io più giovane di dieci anni di mio fratello ed essendo stata sempre trattata come una bambina, non posso ricordarmi né sapere molte cose. Faccio quindi appello alla vostra portentosa memoria per sapere. — Che cosa? — Giorgetta era alquanto imbarazzata, ciò che voleva dire le scottava quasi le labbra, fece forza su se stessa e continuò: — Vorrei sapere se il mio povero fratello ha avuto prima di prendere moglie, qualche avventura galante, qualche amorello. — L'intendente guardò la contessina come traognato. — Quella domanda era tanto strana sulla bocca di una fanciulla allevata con ogni cura ed educata ai principi della più severa moralità che il vecchio credette di sognare. — Egli fissò i suoi occhi in quelli della contessina e non rispose. — Mi avete capito? — demandò Giorgetta. — Permettete, contessina, ch'io, nonostante tutto il rispetto che ho per voi, trovi la vostra domanda... — domandò finalmente. — Un po' sconvolgente? Non fate caso. Forse un giorno saprete perché ve l'ho fatta. Rispondetemi francamente ed abituateli a non vedere più in me una fanciulla ingenua, che deve ignorare molte cose. — Pur troppo le avventure che hanno colpito la mia famiglia rendono necessario ch'io dimentichi d'essere una fanciulla e che agisca e parli come un uomo. — Il signor Vermorel comprese che la giovinetta aveva pienamente ragione, quindi disse: — Perdonatemi contessina, ma la domanda che m'avete rivolta non mi sembra confacente alla vostra età. Rispondetemi ugualmente. — Subito. Ch'io sappia il signor conte Edoardo non ha mai corso la cavallina come tutti i giovani della sua età. Vostro padre l'illusterrimo conte Gregorio l'ha educato come si conviene a chi porta il nome onorato dei conti di Valmery, e non solo l'ha avviato sulla strada dell'onore, ma l'ha sempre sorvegliato perché non avesse a subire il minimo travolgimento.

ORARIO FERROVIARIO

PARTENZA DA FIRENZE
Per Pontebba: Lusso 3.55 (1) Lusso 3.55 (2) 3.55 (3) 3.55 (4) 3.55 (5) 3.55 (6) 3.55 (7) 3.55 (8) 3.55 (9) 3.55 (10) 3.55 (11) 3.55 (12) 3.55 (13) 3.55 (14) 3.55 (15) 3.55 (16) 3.55 (17) 3.55 (18) 3.55 (19) 3.55 (20) 3.55 (21) 3.55 (22) 3.55 (23) 3.55 (24) 3.55 (25) 3.55 (26) 3.55 (27) 3.55 (28) 3.55 (29) 3.55 (30) 3.55 (31) 3.55 (32) 3.55 (33) 3.55 (34) 3.55 (35) 3.55 (36) 3.55 (37) 3.55 (38) 3.55 (39) 3.55 (40) 3.55 (41) 3.55 (42) 3.55 (43) 3.55 (44) 3.55 (45) 3.55 (46) 3.55 (47) 3.55 (48) 3.55 (49) 3.55 (50) 3.55 (51) 3.55 (52) 3.55 (53) 3.55 (54) 3.55 (55) 3.55 (56) 3.55 (57) 3.55 (58) 3.55 (59) 3.55 (60) 3.55 (61) 3.55 (62) 3.55 (63) 3.55 (64) 3.55 (65) 3.55 (66) 3.55 (67) 3.55 (68) 3.55 (69) 3.55 (70) 3.55 (71) 3.55 (72) 3.55 (73) 3.55 (74) 3.55 (75) 3.55 (76) 3.55 (77) 3.55 (78) 3.55 (79) 3.55 (80) 3.55 (81) 3.55 (82) 3.55 (83) 3.55 (84) 3.55 (85) 3.55 (86) 3.55 (87) 3.55 (88) 3.55 (89) 3.55 (90) 3.55 (91) 3.55 (92) 3.55 (93) 3.55 (94) 3.55 (95) 3.55 (96) 3.55 (97) 3.55 (98) 3.55 (99) 3.55 (100) 3.55 (101) 3.55 (102) 3.55 (103) 3.55 (104) 3.55 (105) 3.55 (106) 3.55 (107) 3.55 (108) 3.55 (109) 3.55 (110) 3.55 (111) 3.55 (112) 3.55 (113) 3.55 (114) 3.55 (115) 3.55 (116) 3.55 (117) 3.55 (118) 3.55 (119) 3.55 (120) 3.55 (121) 3.55 (122) 3.55 (123) 3.55 (124) 3.55 (125) 3.55 (126) 3.55 (127) 3.55 (128) 3.55 (129) 3.55 (130) 3.55 (131) 3.55 (132) 3.55 (133) 3.55 (134) 3.55 (135) 3.55 (136) 3.55 (137) 3.55 (138) 3.55 (139) 3.55 (140) 3.55 (141) 3.55 (142) 3.55 (143) 3.55 (144) 3.55 (145) 3.55 (146) 3.55 (147) 3.55 (148) 3.55 (149) 3.55 (150) 3.55 (151) 3.55 (152) 3.55 (153) 3.55 (154) 3.55 (155) 3.55 (156) 3.55 (157) 3.55 (158) 3.55 (159) 3.55 (160) 3.55 (161) 3.55 (162) 3.55 (163) 3.55 (164) 3.55 (165) 3.55 (166) 3.55 (167) 3.55 (168) 3.55 (169) 3.55 (170) 3.55 (171) 3.55 (172) 3.55 (173) 3.55 (174) 3.55 (175) 3.55 (176) 3.55 (177) 3.55 (178) 3.55 (179) 3.55 (180) 3.55 (181) 3.55 (182) 3.55 (183) 3.55 (184) 3.55 (185) 3.55 (186) 3.55 (187) 3.55 (188) 3.55 (189) 3.55 (190) 3.55 (191) 3.55 (192) 3.55 (193) 3.55 (194) 3.55 (195) 3.55 (196) 3.55 (197) 3.55 (198) 3.55 (199) 3.55 (200) 3.55 (201) 3.55 (202) 3.55 (203) 3.55 (204) 3.55 (205) 3.55 (206) 3.55 (207) 3.55 (208) 3.55 (209) 3.55 (210) 3.55 (211) 3.55 (212) 3.55 (213) 3.55 (214) 3.55 (215) 3.55 (216) 3.55 (217) 3.55 (218) 3.55 (219) 3.55 (220) 3.55 (221) 3.55 (222) 3.55 (223) 3.55 (224) 3.55 (225) 3.55 (226) 3.55 (227) 3.55 (228) 3.55 (229) 3.55 (230) 3.55 (231) 3.55 (232) 3.55 (233) 3.55 (234) 3.55 (235) 3.55 (236) 3.55 (237) 3.55 (238) 3.55 (239) 3.55 (240) 3.55 (241) 3.55 (242) 3.55 (243) 3.55 (244) 3.55 (245) 3.55 (246) 3.55 (247) 3.55 (248) 3.55 (249) 3.55 (250) 3.55 (251) 3.55 (252) 3.55 (253) 3.55 (254) 3.55 (255) 3.55 (256) 3.55 (257) 3.55 (258) 3.55 (259) 3.55 (260) 3.55 (261) 3.55 (262) 3.55 (263) 3.55 (264) 3.55 (265) 3.55 (266) 3.55 (267) 3.55 (268) 3.55 (269) 3.55 (270) 3.55 (271) 3.55 (272) 3.55 (273) 3.55 (274) 3.55 (275) 3.55 (276) 3.55 (277) 3.55 (278) 3.55 (279) 3.55 (280) 3.55 (281) 3.55 (282) 3.55 (283) 3.55 (284) 3.55 (285) 3.55 (286) 3.55 (287) 3.55 (288) 3.55 (289) 3.55 (290) 3.55 (291) 3.55 (292) 3.55 (293) 3.55 (294) 3.55 (295) 3.55 (296) 3.55 (297) 3.55 (298) 3.55 (299) 3.55 (300) 3.55 (301) 3.55 (302) 3.55 (303) 3.55 (304) 3.55 (305) 3.55 (306) 3.55 (307) 3.55 (308) 3.55 (309) 3.55 (310) 3.55 (311) 3.55 (312) 3.55 (313) 3.55 (314) 3.55 (315) 3.55 (316) 3.55 (317) 3.55 (318) 3.55 (319) 3.55 (320) 3.55 (321) 3.55 (322) 3.55 (323) 3.55 (324) 3.55 (325) 3.55 (326) 3.55 (327) 3.55 (328) 3.55 (329) 3.55 (330) 3.55 (331) 3.55 (332) 3.55 (333) 3.55 (334) 3.55 (335) 3.55 (336) 3.55 (337) 3.55 (338) 3.55 (339) 3.55 (340) 3.55 (341) 3.55 (342) 3.55 (343) 3.55 (344) 3.55 (345) 3.55 (346) 3.55 (347) 3.55 (348) 3.55 (349) 3.55 (350) 3.55 (351) 3.55 (352) 3.55 (353) 3.55 (354) 3.55 (355) 3.55 (356) 3.55 (357) 3.55 (358) 3.55 (359) 3.55 (360) 3.55 (361) 3.55 (362) 3.55 (363) 3.55 (364) 3.55 (365) 3.55 (366) 3.55 (367) 3.55 (368) 3.55 (369) 3.55 (370) 3.55 (371) 3.55 (372) 3.55 (373) 3.55 (374) 3.55 (375) 3.55 (376) 3.55 (377) 3.55 (378) 3.55 (379) 3.55 (380) 3.55 (381) 3.55 (382) 3.55 (383) 3.55 (384) 3.55 (385) 3.55 (386) 3.55 (387) 3.55 (388) 3.55 (389) 3.55 (390) 3.55 (391) 3.55 (392) 3.55 (393) 3.55 (394) 3.55 (395) 3.55 (396) 3.55 (397) 3.55 (398) 3.55 (399) 3.55 (400) 3.55 (401) 3.55 (402) 3.55 (403) 3.55 (404) 3.55 (405) 3.55 (406) 3.55 (407) 3.55 (408) 3.55 (409) 3.55 (410) 3.55 (411) 3.55 (412) 3.55 (413) 3.55 (414) 3.55 (415) 3.55 (416) 3.55 (417) 3.55 (418) 3.55 (419) 3.55 (420) 3.55 (421) 3.55 (422) 3.55 (423) 3.55 (424) 3.55 (425) 3.55 (426) 3.55 (427) 3.55 (428) 3.55 (429) 3.55 (430) 3.55 (431) 3.55 (432) 3.55 (433) 3.55 (434) 3.55 (435) 3.55 (436) 3.55 (437) 3.55 (438) 3.55 (439) 3.55 (440) 3.55 (441) 3.55 (442) 3.55 (443) 3.55 (444) 3.55 (445) 3.55 (446) 3.55 (447) 3.55 (448) 3.55 (449) 3.55 (450) 3.55 (451) 3.55 (452) 3.55 (453) 3.55 (454) 3.55 (455) 3.55 (456) 3.55 (457) 3.55 (458) 3.55 (459) 3.55 (460) 3.55 (461) 3.55 (462) 3.55 (463) 3.55 (464) 3.55 (465) 3.55 (466) 3.55 (467) 3.55 (468) 3.55 (469) 3.55 (470) 3.55 (471) 3.55 (472) 3.55 (473) 3.55 (474) 3.55 (475) 3.55 (476) 3.55 (477) 3.55 (478) 3.55 (479) 3.55 (480) 3.55 (481) 3.55 (482) 3.55 (483) 3.55 (484) 3.55 (485) 3.55 (486) 3.55 (487) 3.55 (488) 3.55 (489) 3.55 (490) 3.55 (491) 3.55 (492) 3.55 (493) 3.55 (494) 3.55 (495) 3.55 (496) 3.55 (497) 3.55 (498) 3.55 (499) 3.55 (500) 3.55 (501) 3.55 (502) 3.55 (503) 3.55 (504) 3.55 (505) 3.55 (506) 3.55 (507) 3.55 (508) 3.55 (509) 3.55 (510) 3.55 (511) 3.55 (512) 3.55 (513) 3.55 (514) 3.55 (515) 3.55 (516) 3.55 (517) 3.55 (518) 3.55 (519) 3.55 (520) 3.55 (521) 3.55 (522) 3.55 (523) 3.55 (524) 3.55 (525) 3.55 (526) 3.55 (527) 3.55 (528) 3.55 (529) 3.55 (530) 3.55 (531) 3.55 (532) 3.55 (533) 3.55 (534) 3.55 (535) 3.55 (536) 3.55 (537) 3.55 (538) 3.55 (539) 3.55 (540) 3.55 (541) 3.55 (542) 3.55 (543) 3.55 (544) 3.55 (545) 3.55 (546) 3.55 (547) 3.55 (548) 3.55 (549) 3.55 (550) 3.55 (551) 3.55 (552) 3.55 (553) 3.55 (554) 3.55 (555) 3.55 (556) 3.55 (557) 3.55 (558) 3.55 (559) 3.55 (560) 3.55 (561) 3.55 (562) 3.55 (563) 3.55 (564) 3.55 (565) 3.55 (566) 3.55 (567) 3.55 (568) 3.55 (569) 3.55 (570) 3.55 (571) 3.55 (572) 3.55 (573) 3.55 (574) 3.55 (575) 3.55 (576) 3.55 (577) 3.55 (578) 3.55 (579) 3.55 (580) 3.55 (581) 3.55 (582) 3.55 (583) 3.55 (584) 3.55 (585) 3.55 (586) 3.55 (587) 3.55 (588) 3.55 (589) 3.55 (590) 3.55 (591) 3.55 (592) 3.55 (593) 3.55 (594) 3.55 (595) 3.55 (596) 3.55 (597) 3.55 (598) 3.55 (599) 3.55 (600) 3.55 (601) 3.55 (602) 3.55 (603) 3.55 (604) 3.55 (605) 3.55 (606) 3.55 (607) 3.55 (608) 3.55 (609) 3.55 (610) 3.55 (611) 3.55 (612) 3.55 (613) 3.55 (614) 3.55 (615) 3.55 (616) 3.55 (617) 3.55 (618) 3.55 (619) 3.55 (620) 3.55 (621) 3.55 (622) 3.55 (623) 3.55 (624) 3.55 (625) 3.55 (626) 3.55 (627) 3.55 (628) 3.55 (629) 3.55 (630) 3.55 (631) 3.55 (632) 3.55 (633) 3.55 (634) 3.55 (635) 3.55 (636) 3.55 (637) 3.55 (638) 3.55 (639) 3.55 (640) 3.55 (641) 3.55 (642) 3.55 (643) 3.55 (644) 3.55 (645) 3.55 (646) 3.55 (647) 3.55 (648) 3.55 (649) 3.55 (650) 3.55 (651) 3.55 (652) 3.55 (653) 3.55 (654) 3.55 (655) 3.55 (656) 3.55 (657) 3.55 (658) 3.55 (659) 3.55 (660) 3.55 (661) 3.55 (662) 3.55 (663) 3.55 (664) 3.55 (665) 3.55 (666) 3.55 (667) 3.55 (668) 3.55 (669) 3.55 (670) 3.55 (671) 3.55 (672) 3.55 (673) 3.55 (674) 3.55 (675) 3.55 (676) 3.55 (677) 3.55 (678) 3.55 (679) 3.55 (680) 3.55 (681) 3.55 (682) 3.55 (683) 3.55 (684) 3.55 (685) 3.55 (686) 3.55 (687) 3.55 (688) 3.55 (689) 3.55 (690) 3.55 (691) 3.55 (692) 3.55 (693) 3.55 (694) 3.55 (695) 3.55 (696) 3.55 (697) 3.55 (698) 3.55 (699) 3.55 (700) 3.55 (701) 3.55 (702) 3.55 (703) 3.55 (704) 3.55 (705) 3.55 (706) 3.55 (707) 3.55 (708) 3.55 (709) 3.55 (710) 3.55 (711) 3.55 (712) 3.55 (713) 3.55 (714) 3.55 (715) 3.55 (716) 3.55 (717) 3.55 (718) 3.55 (719) 3.55 (720) 3.55 (721) 3.55 (722) 3.55 (723) 3.55 (724) 3.55 (725) 3.55 (726) 3.55 (727) 3.55 (728) 3.55 (729) 3.55 (730) 3.55 (731) 3.55 (732) 3.55 (733) 3.55 (734) 3.55 (735) 3.55 (736) 3.55 (737) 3.55 (738) 3.55 (739) 3.55 (740) 3.55 (741) 3.55 (742) 3.55 (743) 3.55 (744) 3.55 (745) 3.55 (746) 3.55 (747) 3.55 (748) 3.55 (749) 3.55 (750) 3.55 (751) 3.55 (752) 3.55 (753) 3.55 (754) 3.55 (755) 3.55 (756) 3.55 (757) 3.55 (758) 3.55 (759) 3.55 (760) 3.55 (761) 3.55 (762) 3.55 (763) 3.55 (764) 3.55 (765) 3.55 (766) 3.55 (767) 3.55 (768) 3.55 (769) 3.55 (770) 3.55 (771) 3.55 (772) 3.55 (773) 3.55 (774) 3.55 (775) 3.55 (776) 3.55 (777) 3.55 (778) 3.55 (779) 3.55 (780) 3.55 (781) 3.55 (782) 3.55 (783) 3.55 (784) 3.55 (785) 3.55 (786) 3.55 (787) 3.55 (788) 3.55 (789) 3.55 (790) 3.55 (791) 3.55 (792) 3.55 (793) 3.55 (794) 3.55 (795) 3.55 (796) 3.55 (797) 3.55 (798) 3.55 (799) 3.55 (800) 3.55 (801) 3.55 (802) 3.55 (803) 3.55 (804) 3.55 (805) 3.55 (806) 3.55 (807) 3.55 (808) 3.55 (809) 3.55 (810) 3.55 (811) 3.55 (812) 3.55 (813) 3.55 (814) 3.55 (815) 3.55 (816) 3.55 (817) 3.55 (818) 3.55 (819) 3.55 (820) 3.55 (821) 3.55 (822) 3.55 (823) 3.55 (824) 3.55 (825) 3.55 (826) 3.55 (827) 3.55 (828) 3.55 (829) 3.55 (830) 3.55 (831) 3.55 (832) 3.55 (833) 3.55 (834) 3.55 (835) 3.55 (836) 3.55 (837) 3.55 (838) 3.55 (839) 3.55 (840) 3.55 (841) 3.55 (842) 3.55 (843) 3.55 (844) 3.55 (845) 3.55 (846) 3.55 (847) 3.55 (848) 3.55 (849) 3.55 (850) 3.55 (851) 3.55 (852) 3.55 (853) 3.55 (854) 3.55 (855) 3.55 (856) 3.55 (857) 3.55 (858) 3.55 (859) 3.55 (860) 3.55 (861) 3.55 (862) 3.55 (863) 3.55 (864) 3.55 (865) 3.55 (866) 3.55 (867) 3.55 (868) 3.55 (869) 3.55 (870) 3.55 (871) 3.55 (872) 3.55 (873) 3.55 (874) 3.55 (875) 3.55 (876) 3.55 (877) 3.55 (878) 3.55 (879) 3.55 (880) 3.55 (881) 3.55 (882) 3.55 (883) 3.55 (884) 3.55 (885) 3.55 (886) 3.55 (887) 3.55 (888) 3.55 (889) 3.55 (890) 3.55 (891) 3.55 (892) 3.55 (893) 3.55 (894) 3.55 (895) 3.55 (896) 3.55 (897) 3.55 (898) 3.55 (899) 3.55 (900) 3.55 (901) 3.55 (902) 3.55 (903) 3.55 (904) 3.55 (905) 3.55 (906) 3.55 (907) 3.55 (908) 3.55 (909) 3.55 (910) 3.55 (911) 3.55 (912) 3.55 (913) 3.55 (914) 3.55 (915) 3.55 (916) 3.55 (917) 3.55 (918) 3.55 (919) 3.55 (920) 3.55 (921) 3.55 (922) 3.55 (923) 3.55 (924) 3.55 (925) 3.55 (926) 3.55 (927) 3.55 (928) 3.55 (929) 3.55 (930) 3.55 (931) 3.55 (932) 3.55 (933) 3.55 (934) 3.55 (935) 3.55 (936) 3.55 (937) 3.55 (938) 3.55 (939) 3.55 (940) 3.55 (941) 3.55 (942) 3.55 (943) 3.55 (944) 3.55 (945) 3.55 (946) 3.55 (947) 3.55 (948) 3.55 (949) 3.55 (950) 3.55 (951) 3.55 (952) 3.55 (953) 3.55 (954) 3.55 (955) 3.55 (956) 3.55 (957) 3.55 (958) 3.55 (959) 3.55 (960) 3.55 (961) 3.55 (962) 3.55 (963) 3.55 (964) 3.55 (965) 3.55 (966) 3.55 (967) 3.55 (968) 3.55 (969) 3.55 (970) 3.55 (971) 3.55 (972) 3.55 (973) 3.55 (974) 3.55 (975) 3.55 (976) 3.55 (977) 3.55 (978) 3.55 (979) 3.55 (980) 3.55 (981) 3.55 (982) 3.55 (983) 3.55 (984) 3.55 (985) 3.55 (986) 3.55 (987) 3.55 (988) 3.55 (989) 3.55 (990) 3.55 (991) 3.55 (992) 3.55 (993) 3.55 (994) 3.55 (995) 3.55 (996) 3.55 (997) 3.55 (998) 3.55 (999) 3.55 (1000) 3.55 (1001) 3.55 (1002) 3.55 (1003) 3.55 (1004) 3.55 (1005) 3.55 (1006) 3.55 (1007) 3.55 (1008) 3.55 (1009) 3.55 (1010) 3.55 (1011) 3.55 (1012) 3.55 (1013) 3.55 (1014) 3.55 (1015) 3.55 (1016) 3.55 (1017) 3.55 (1018) 3.55 (1019) 3.55 (1020) 3.55 (1021) 3.55 (1022) 3.55 (1023) 3.55 (1024) 3.55 (1025) 3.55 (1026) 3.55 (1027) 3.55 (1028) 3.55 (1029) 3.55 (1030) 3.55 (1031) 3.55 (1032) 3.55 (1033) 3.55 (1034) 3.55 (1035) 3.55 (1036) 3.55 (1037) 3.55 (1038) 3.55 (1039) 3.55 (1040) 3.55 (1041) 3.55 (1042) 3.55 (1043) 3.55 (1044) 3.55 (1045) 3.55 (1046) 3.55 (1047) 3.55 (1048) 3.55 (1049) 3.55 (1050) 3.55 (1051) 3.55 (1052) 3.55 (1053) 3.55 (1054) 3.55 (1055) 3.55 (1056) 3.55 (1057) 3.55 (1058) 3.55 (1059) 3.55 (1060) 3.55 (1061) 3.55 (1062) 3.55 (1063) 3.55 (1064) 3.55 (1065) 3.55 (1066) 3.55 (1067) 3.55 (1068) 3.55 (1069) 3.55 (1070) 3.55 (1071) 3.55 (1072) 3.55 (1073) 3.55 (1074) 3.55 (1075) 3.55 (1076) 3.55 (1077) 3.55 (1078) 3.55 (1079) 3.55 (1080) 3.55 (1081) 3.55 (1082) 3.55 (1083) 3.55 (1084) 3.55 (1085) 3.55 (1086) 3.55 (1087) 3.55 (1088) 3.55 (1089) 3.55 (1090) 3.55 (1091) 3.55 (1092) 3.55 (1093) 3.55 (1094) 3.55 (1095) 3.55 (1096) 3.55 (1097) 3.55 (1098) 3.55 (1099) 3.55 (1100) 3.55 (1101) 3.55 (1102) 3.55 (1103) 3.55 (1104) 3.55 (1105) 3.55 (1106) 3.55 (1107) 3.55 (1108) 3.55 (1109) 3.55 (1110) 3.55 (1111) 3.55 (1112) 3.55 (1113) 3.55 (1114)